

Global Warming Forum ปีที่ 3 ครั้งที่ 5:  
 กลไกและเครื่องมือเศรษฐศาสตร์ต่อการรับมือการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ

กลไกทางนโยบายต่อการขับเคลื่อนรับมือ  
 การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศในระดับต่างๆ

ดร. พิชญ์ นิตยัเสมอ

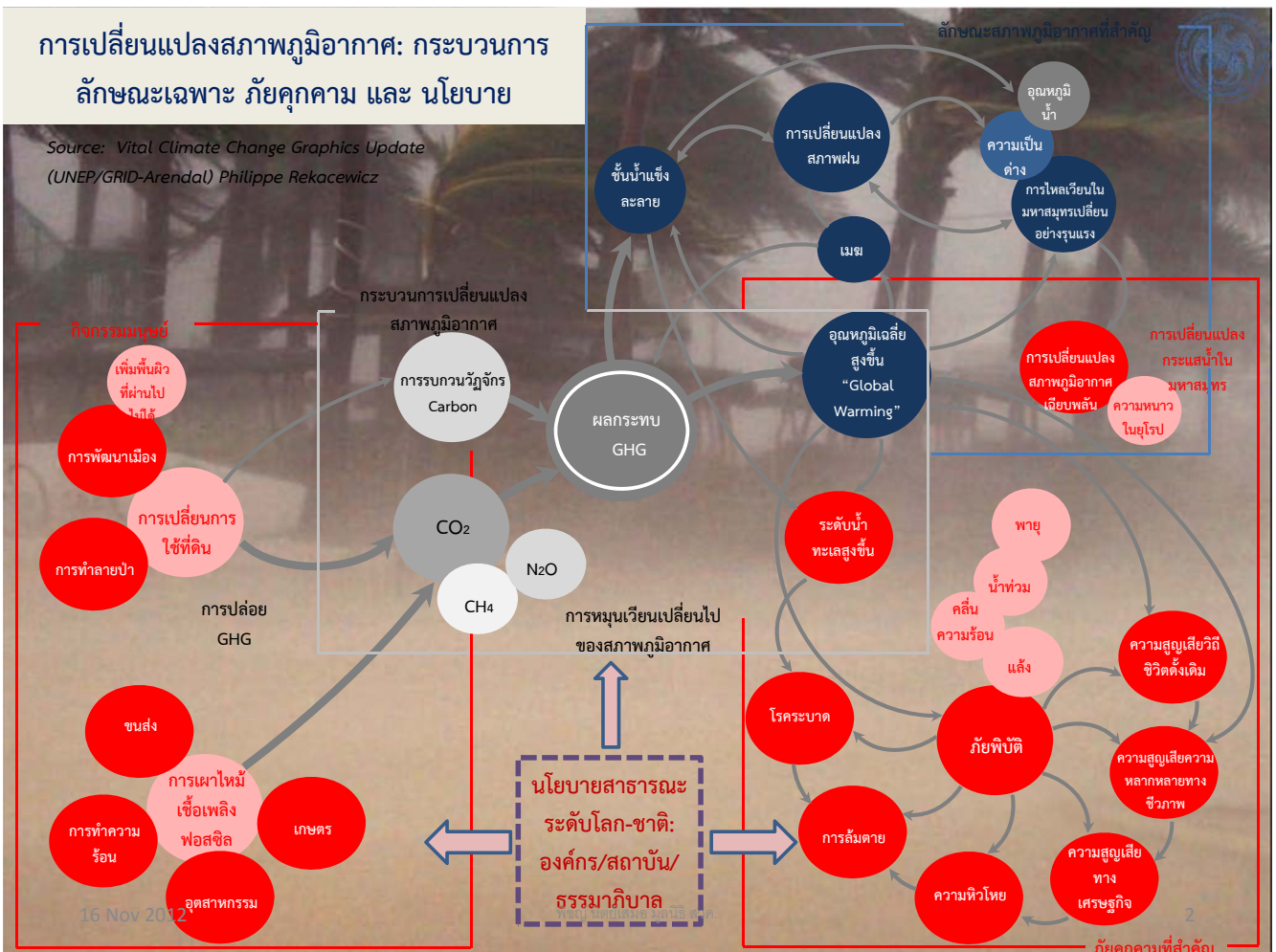


รอง ผอ. สถาบันวิจัยเศรษฐกิจและการคลัง

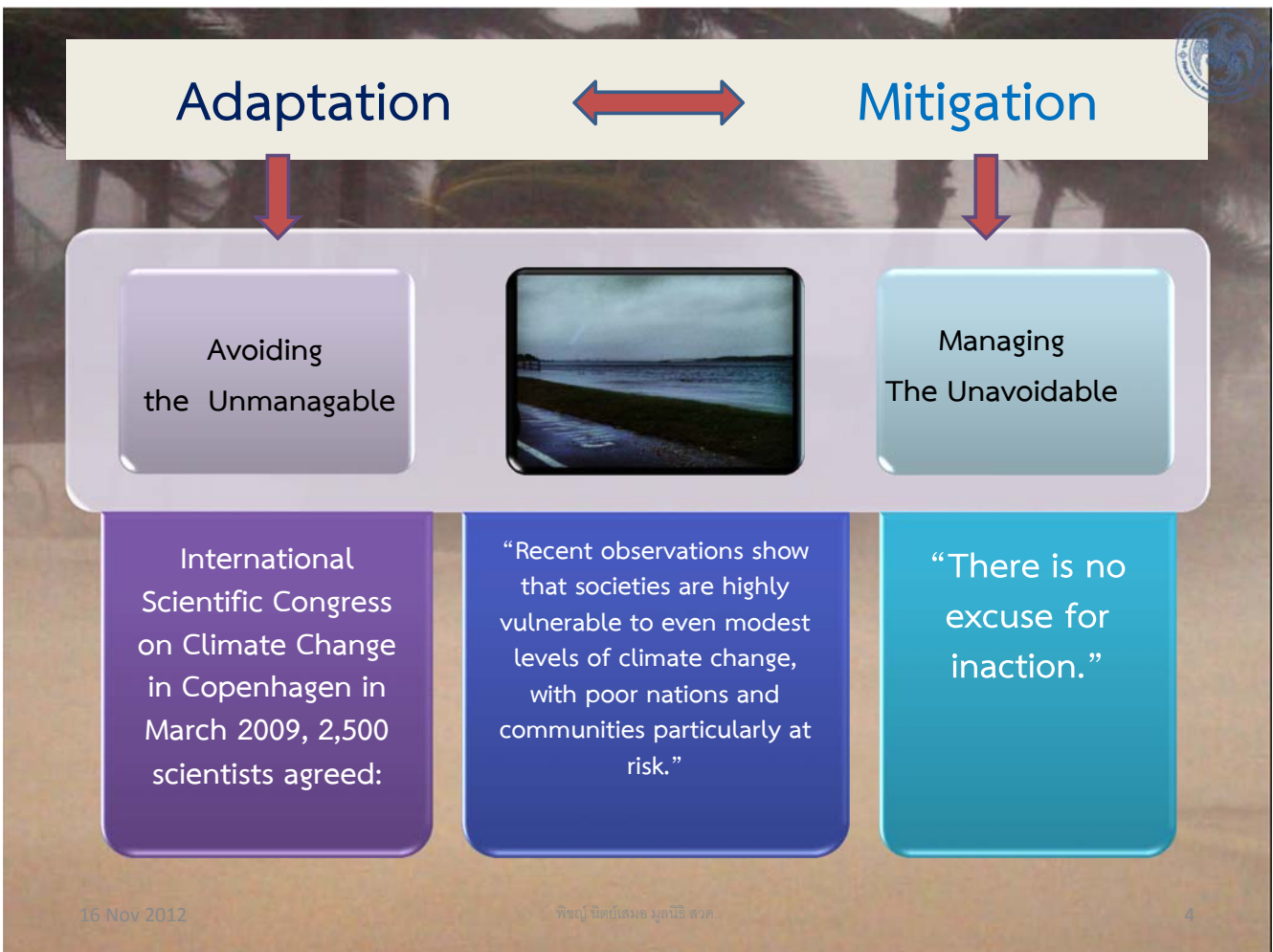
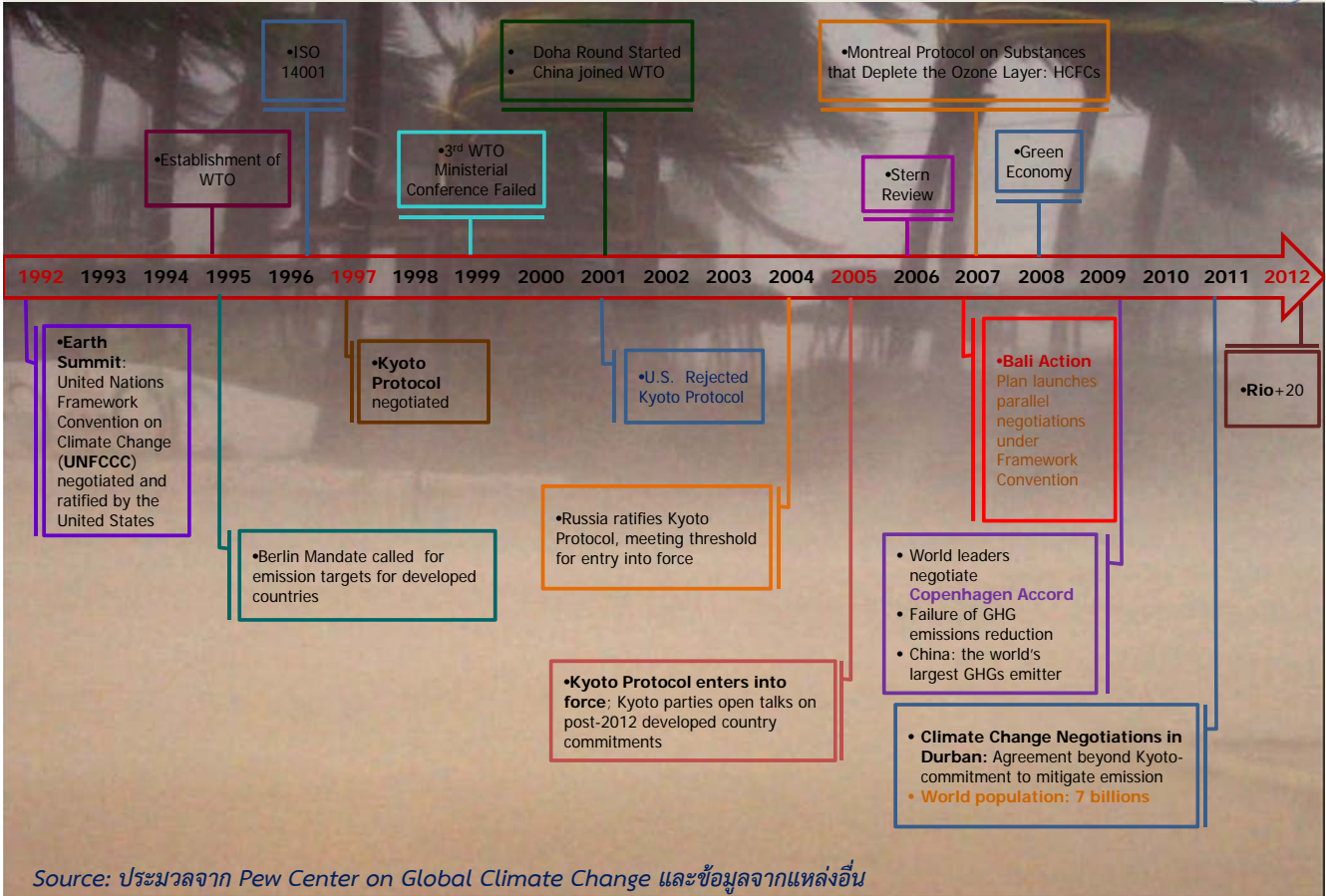
16 พฤศจิกายน 2555

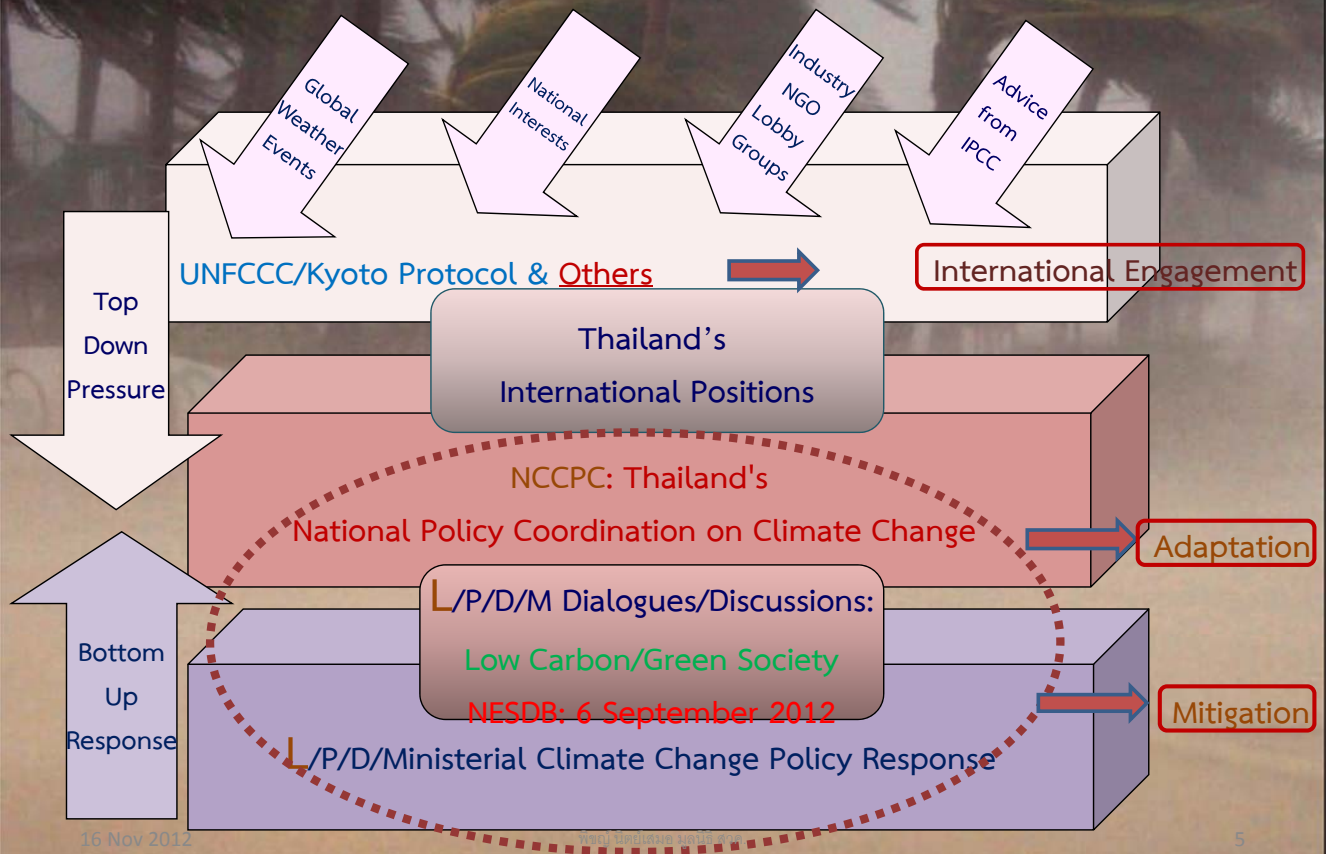
การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ: กระบวนการ  
 ลักษณะเฉพาะ ภัยคุกคาม และ นโยบาย

Source: Vital Climate Change Graphics Update  
 (UNEP/GRID-Arendal) Philippe Rekacewicz



# กรอบเวลาการดำเนินการระหว่างประเทศว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ





บริหารจัดการ/กำกับดูแล!?!

Low Carbon/ Green Society

- กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
- กระทรวงมหาดไทย
- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- กระทรวงอุตสาหกรรม

- กระทรวงพลังงาน
- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงการคลัง
- กระทรวงพาณิชย์
- NESDB, TGO, NGOs, FTI, TCC, TBA, NEB

Speed, Direction, Magnitude

## กลไกการขับเคลื่อนรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยทุกภาคส่วนมีส่วนร่วม!



นโยบาย	มาตรการ	หน่วยงานขับเคลื่อน	โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ			
				ปีที่ ...			
				Q1	Q2	Q3	Q4
การเจรจา การปรับตัว การลด GHG เทคโนโลยี การเงิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>Multilateral: UNFCCC/KP</li> <li>Strategic Partnership: bilateral /technical</li> </ul>	TGO, MONRE, MOI, MOC, MOF	เตรียมความพร้อม				
การปรับตัว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประเมินความเปราะบาง</li> </ul>	MOAC, MONRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงสร้างพื้นฐาน</li> <li>น้ำ ขยายฝั่ง</li> </ul>				
การลด GHG	<ul style="list-style-type: none"> <li>Low Carbon Community/City</li> <li>Carbon Reduction label</li> <li>Carbon Footprint</li> <li>Carbon Tax</li> <li>Carbon Credit</li> <li>sinks/sequestration</li> <li>Energy Efficiency</li> <li>Renewable Energy</li> </ul>	MOF, TGO, MOC, MOAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energy Saving</li> <li>Waste Mgt</li> <li>Urban Forest</li> <li>Fossil Fuels</li> <li>CDM</li> <li>Reforestation</li> <li>Technology Dev</li> <li>Solar, Wind, etc.</li> </ul>				
การลดผลกระทบ	insurance	MOF/BAAC	ข้าว ข้าวโพด				
เทคโนโลยี	STI → R&D	MOST, MOE	HRD ในสาขาตรง				
การจัดซื้อโดยรัฐ	Non/Low Carbon Materials, Standardization	MOI, MOC	หมู่บ้าน/อาคารเขียว ผลิตภัณฑ์เขียว				
การปรับโครงสร้าง อุตสาหกรรม/เกษตรกรรม	ปรับสู่อุตสาหกรรมสะอาด/เขียว/ อุตสาหกรรมใหม่/เกษตรอินทรีย์	MOI, MOAC, MOST <small>พิจญ์ นิติยเดมอ มุลนิธิ สวค.</small>	กลุ่มอุตสาหกรรมสุขภาพ/ กลุ่มพลังงาน/กลุ่มโลจิสติกส์ โคนิ่ง			7	

## กลไกขับเคลื่อนผ่าน GHG-CC ไปสู่สังคม/เศรษฐกิจสีเขียว!?!

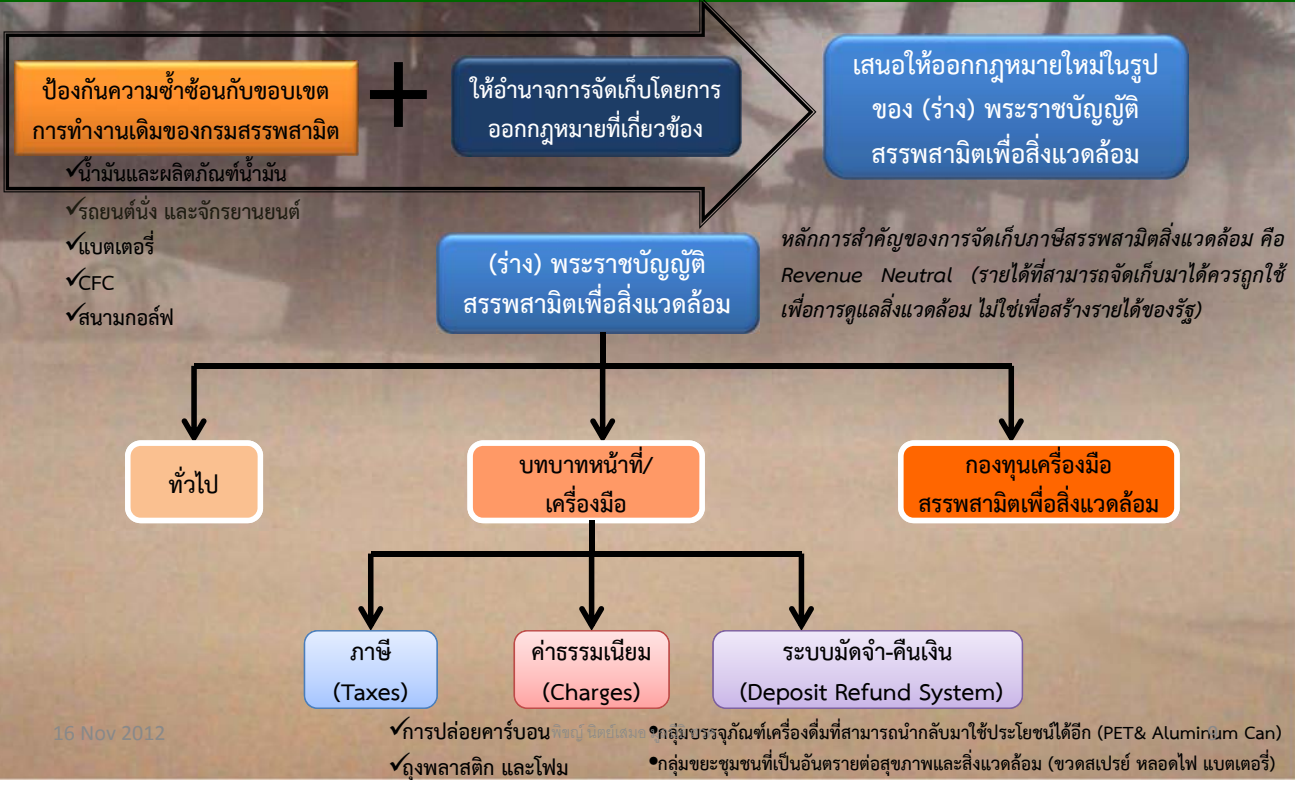


นโยบาย	เป้าหมาย	มาตรการ	หน่วยงานขับเคลื่อน
❖ การปรับตัวรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลด GHG</li> <li>ลดการใช้ Fossil Fuels</li> <li>พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับปรับตัวการเข้ากับเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องมือการคลัง กลไกตลาด กฎระเบียบ/วินัย</li> <li>นวัตกรรมพลังงานหมุนเวียน/พลังงานทดแทน</li> <li>พัฒนาเทคโนโลยีอาหาร/ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;"> <p><b>โครงการ กรอบเวลา กำลังเงิน กำลังคน</b></p> <p>คิด พูด เขียน ... ทำ ฝึกปาก ฝีมือ ฝึกเท้า ... STI สติ</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center; background-color: #4CAF50; color: white; margin-top: 10px;"> <p><b>สังคมสีเขียว</b></p> </div> </div>
❖ การสร้างกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจใหม่	<ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาเทคโนโลยีสีเขียว</li> <li>ส่งเสริมอุตสาหกรรมสีเขียว</li> <li>ยกระดับโครงสร้างอุตสาหกรรม</li> <li>พัฒนาพื้นฐานเศรษฐกิจสีเขียว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solar Cell, Fuel Cell, Coal Gasification; STI-HSD; R&amp;D &amp; International Cooperation</li> <li>Recycle, Green Product Export, Green investment, SME Participation, Green Ind Estate</li> <li>เพิ่ม VA by Integrating Adv Tech</li> <li>Carbon Emission Trading, Environment Tax, HH Energy Efficiency for All</li> <li>Database for Green Employment &amp; Technical Evaluation</li> </ul>	
❖ พัฒนาคูณภาพชีวิตและสร้างความรู้ความเข้าใจ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ชุมชน/เมือง/ขนส่งสีเขียว</li> <li>ปฏิวัติเขียวในชีวิตประจำวัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energy Efficiency Rating, Green Housing - Building, Mass Transit: Electric Train</li> <li>ความรู้ความเข้าใจ Green Growth ในสถานศึกษา</li> <li>Green Lifestyle Index</li> <li>Carbon Footprint Label</li> <li>ท่องเที่ยวเชิงนิเวศในระดับชุมชนและอุตสาหกรรม</li> </ul>	

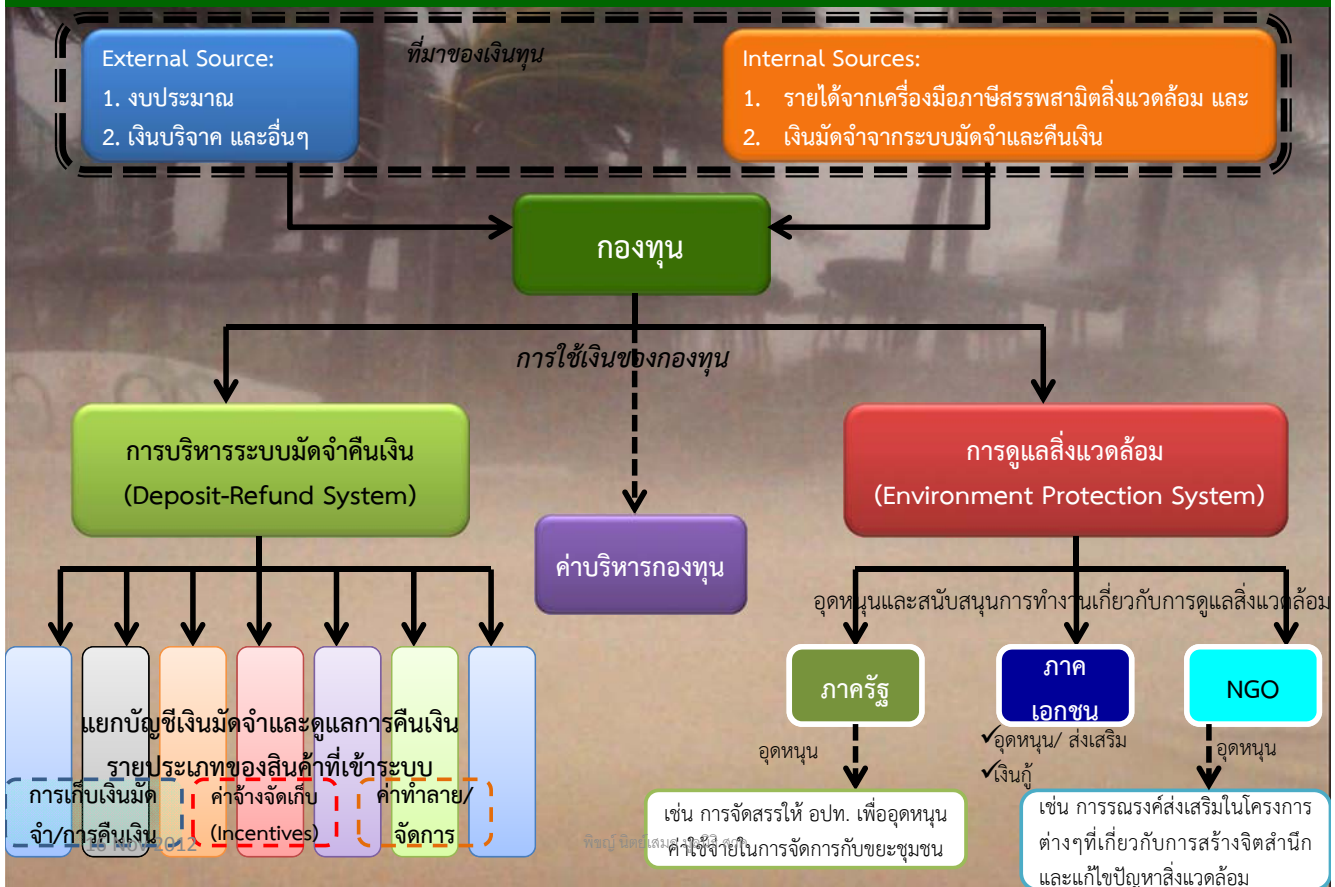
# ตัวอย่างการขับเคลื่อนทางการคลัง



## กลไกการขับเคลื่อนเพื่อนำไปสู่การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเพื่อสิ่งแวดล้อม



## กลไกการขับเคลื่อนในลักษณะกองทุน



# ข้อเสนอภาษีคาร์บอน



## สินค้าที่จัดเก็บ

น้ำมันและผลิตภัณฑ์  
น้ำมัน

เพิ่มส่วนค่าการปล่อยคาร์บอนเข้าไป  
ในราคาของน้ำมันและผลิตภัณฑ์  
น้ำมันที่ผู้บริโภคซื้อ

## อัตราภาษีที่จัดเก็บ

ราคาอ้างอิงสามารถดูได้จาก 3 แนวทาง  
คือ  
1. Social Cost of Carbon (SCC)  
2. ราคาซื้อขายคาร์บอนในตลาดยุโรป  
3. ราคาของคาร์บอนในประเทศต่างๆ ใน  
ปัจจุบัน

อ้างอิงราคาต่ำที่สุดและมาแปลงใช้กับ  
อัตราการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ของแต่ละ  
ประเภทเชื้อเพลิง

## การดำเนินการที่ เกี่ยวข้องของ กรมสรรพสามิต

ออกกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (พรบ. ภาษี  
สรรพสามิตเพื่อสิ่งแวดล้อม)

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการ  
จัดการ

ดูแลกำหนดอัตราภาษี (กฎกระทรวง)

ภาษี  
คาร์บอน



16 Nov 2012

ปิยะ นิตยเมธ มุลนิธิ สวค.

# กลไกการขับเคลื่อนในลักษณะการประกันภัย



## การประกันภัย

ดำเนินการโดยภาครัฐบาล  
(National Insurance)

ประเทศใดประเทศหนึ่ง

การประกันภัยกลุ่มเพื่อรองรับ  
ความเสี่ยงระหว่างประเทศ  
(International Insurance Risk Pooling)

การออกตราสารที่เชื่อมโยงกับการ  
ประกันภัย  
(Insurance Linked Securities)

เช่น พันธบัตรพิบัติภัย  
(Catastrophic Bond)

กลไกภายใต้อาเซียน+3:  
ข้อตกลงจัดตั้งหน่วยงาน Risk Transfer Facility

ตัวอย่างที่ปฏิบัติจริง:  
ระบบการประกันภัยในประเทศแถบแคริบเบียน หรือ The Caribbean  
Catastrophe Risk Insurance Facility (CCRIF)

ข้อเสนอจัดตั้ง

ASEAN Catastrophe Risk Insurance Facility (ACRIF)

16 Nov 2012

ปิยะ นิตยเมธ มุลนิธิ สวค.

12